

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4149 /UBND-GTCNXD

Bắc Kạn, ngày 29 tháng 6 năm 2022

V/v hướng dẫn tổ chức triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ theo Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải; Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Tài chính;
- Kho bạc Nhà nước Bắc Kạn;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Ban Quản lý Vườn Quốc gia Ba Bể;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Sau khi xem xét Văn bản số 747/SGTVT-KCHTGT ngày 10/6/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc tổ chức triển khai công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ theo Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Để thống nhất trong chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ được kịp thời, hạn chế thiệt hại và đảm bảo việc thanh, quyết toán đối với các công trình bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường địa phương (bao gồm đường tỉnh, đường huyện, đường xã) theo đúng quy định, UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành và địa phương nghiên cứu thực hiện các nội dung như sau:

1. Công bố quyết định tình huống khẩn cấp và kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

a) Thẩm quyền quyết định: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định công bố và kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai đối với các hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh trên cơ sở tham mưu của Sở Giao thông vận tải (theo quy định tại điểm 1 Khoản 5 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải).

b) Nội dung quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai: Được quy định tại điểm 2 Khoản 5 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

c) Công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai: Căn cứ diễn biến thiên tai (kết thúc đợt mưa bão trên địa bàn tỉnh) hoặc kết quả khắc phục sự cố (hoàn thành khắc phục thiệt hại ngoài hiện trường), Sở Giao thông vận tải tham mưu trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành quyết định công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

2. Xây dựng công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai.

a) Thẩm quyền quyết định Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp (theo quy định tại điểm 2 Khoản 7 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải) cụ thể:

- Đối với hệ thống đường tỉnh và các tuyến đường Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Ban Quản lý Vườn Quốc gia Ba Bể được giao quản lý: Chủ tịch UBND tỉnh quyết định Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp trên cơ sở tham mưu của Sở Giao thông vận tải.

- Đối với hệ thống đường huyện: Chủ tịch UBND cấp huyện, thành phố quyết định Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp trên cơ sở tham mưu của cơ quan chuyên môn về giao thông đường bộ cấp huyện.

- Đối với hệ thống đường xã: Chủ tịch UBND cấp xã quyết định Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp trên cơ sở tham mưu của công chức chuyên môn cấp xã. Trường hợp vượt quá thẩm quyền, báo cáo Chủ tịch UBND huyện xem xét, quyết định.

b) Các nội dung chính của Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp: Được quy định tại điểm 3, Khoản 7, Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

3. Công tác chỉ đạo khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1.

a) Đối với hệ thống đường tỉnh:

- Khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông; các trường hợp hư hỏng, thiệt hại nhỏ và vừa; trường hợp hư hỏng, thiệt hại lớn (theo quy định tại điểm 1, điểm 2, điểm 3 Khoản 9 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải): Sở Giao thông vận tải trực tiếp chỉ đạo, quyết định các phương án khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1, đảm bảo việc thực hiện nhanh nhất, ngăn chặn phá hoại công trình; đồng thời báo cáo UBND tỉnh tình hình thiệt hại, phương án khắc phục, dự kiến kinh phí thực hiện, đảm bảo theo quy định.

- Trường hợp hư hỏng, thiệt hại rất lớn, kỹ thuật phức tạp (theo quy định tại điểm 4 Khoản 9 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải) hoặc các trường hợp cần đền bù giải phóng mặt bằng,



huy động lực lượng, trang thiết bị, vượt quá thẩm quyền: Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh về mức độ thiệt hại, tham mưu đề xuất phương án xử lý, dự kiến kinh phí thực hiện để kịp thời chỉ đạo, điều hành việc ứng cứu, sửa chữa, khắc phục.

- UBND cấp huyện nơi xảy ra thiệt hại nhận được thông báo của Sở Giao thông vận tải (thông qua giấy mời, điện thoại, tin nhắn,...) có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải xác minh các thiệt hại tại hiện trường theo quy định.

b) Đối với hệ thống đường huyện, đường xã:

- Khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông; các trường hợp hư hỏng, thiệt hại nhỏ và vừa; trường hợp hư hỏng, thiệt hại lớn (theo quy định tại điểm 1, điểm 2, điểm 3 Khoản 9 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải): UBND cấp huyện trực tiếp chỉ đạo, quyết định các phương án khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường được giao quản lý, đảm bảo việc thực hiện nhanh nhất, ngăn chặn phá hoại công trình và theo quy định.

- Trường hợp hư hỏng, thiệt hại rất lớn, kỹ thuật phức tạp (theo quy định tại điểm 4 Khoản 9 Điều 1 Thông tư 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải) hoặc các trường hợp cần huy động lực lượng, trang thiết bị, vượt quá thẩm quyền: UBND cấp huyện báo cáo UBND tỉnh trực tiếp chỉ đạo việc khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 theo quy định.

- UBND cấp huyện tổng hợp, gửi báo cáo thiệt hại, kinh phí thực hiện việc khắc phục thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp theo quy định.

c) Đối với các tuyến đường do Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Ban Quản lý Vườn Quốc gia Ba Bể được giao quản lý: Thống kê thiệt hại, dự kiến kinh phí, đề xuất phương án khắc phục báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để xem xét, tham mưu chấp thuận trước khi thực hiện.

4. Thẩm quyền thẩm định, phê duyệt Hồ sơ hoàn thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 (theo quy định tại điểm 2 Khoản 10 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải) cụ thể:

- Đối với hệ thống đường tỉnh: Sở Giao thông vận tải thẩm định trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

- Đối với hệ thống đường huyện, đường xã: Cơ quan chuyên môn cấp huyện thẩm định, trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phê duyệt theo thẩm quyền.

- Đối với các tuyến đường do Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Ban Quản lý Vườn Quốc gia Ba Bể được giao quản lý: Thẩm quyền thẩm định, phê duyệt như đối với hệ thống đường tỉnh.

5. Thành phần hồ sơ công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 được quy định tại điểm 3 Khoản 10 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Các nội dung khác thực hiện theo quy định của Bộ Giao thông vận tải tại Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 và các quy định của pháp luật có liên quan đảm bảo hiệu quả, phù hợp với thực tế tại địa phương theo quy định.

*(Văn bản này thay thế Văn bản số 2689/UBND-GTCNXD ngày 12/5/2021 của UBND tỉnh về việc tổ chức triển khai công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ theo thông tư số 03/2019/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải)*

Với nội dung trên, yêu cầu các đơn vị nghiên cứu triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên (t/h);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PCVP (ô. Nguyễn);
- Lưu: VT, GTCNXD.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đinh Quang Tuyên**