

Số: /BGTVT-KCHT
V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bắc
Kạn gửi tới sau Kỳ họp thứ 8, Quốc
hội khóa XV

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Kạn

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Kạn do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 18/BDN ngày 14/01/2025, nội dung kiến nghị như sau:

“Đề nghị rà soát, chặt hạ các cây to trên taluy dương tuyến Quốc lộ khu vực miền núi có nguy cơ sạt lở, đổ cây để đảm bảo hạn chế tối đa gãy đổ, sạt lở đất.”

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Kạn đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Sau khi nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Kạn, Bộ GTVT xin được cung cấp các thông tin như sau:

1. Theo báo cáo của cơ quan quản lý đường bộ, hàng năm, đơn vị bảo dưỡng thường xuyên đã tiến hành phát quang các bụi cây, dọn dẹp các chướng ngại vật che khuất tại khu vực chân ta luy dương để đảm bảo tầm nhìn và đảm bảo an toàn cho các phương tiện giao thông trên tuyến.

Đối với việc chặt hạ các cây to trên ta luy dương tuyến quốc lộ theo như kiến nghị của cử tri là cần thiết, tuy nhiên phần lớn các cây to, các vật thể (đá mồ côi) trên phạm vi mái taluy dương, dọc theo các tuyến quốc lộ khu vực miền núi, đa phần thuộc khu vực rừng tự nhiên, rừng phòng hộ hoặc thuộc các di sản văn hóa, địa chất được các tổ chức thế giới công nhận, do đó việc di dời các chướng ngại vật (chặt hạ các cây, di dời đá tảng) phải được thực hiện theo các quy định của pháp luật về Luật Bảo vệ và phát triển rừng, về tài nguyên, môi trường..., trong quá trình quản lý, khai thác các tuyến quốc lộ, các cơ quan đơn vị bảo dưỡng thường xuyên luôn phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý rừng khi di dời các chướng ngại vật đảm bảo theo quy định.

2. Để đảm bảo các quy định của pháp luật về công tác quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, Bộ GTVT đề nghị cử tri có ý kiến với Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn để Tỉnh có ý kiến với các Bộ, ngành và chỉ đạo các cơ quan đơn vị liên quan phối hợp trong việc thực hiện di dời các chướng ngại vật trên ta luy dương được thuận lợi, kịp thời tuyên truyền

phổ biến giáo dục pháp luật trong công tác bảo vệ rừng, bảo vệ thảm thực vật, tránh nguy cơ sạt lở, đảm bảo an toàn tại các vị trí ta luy dương.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Kạn, trân trọng gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Kạn để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

BỘ TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bắc Kạn;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Bắc Kạn (để thực hiện);
- Lưu VT, KCHT (XC)

Trần Hồng Minh