

UBND TỈNH BẮC KẠN  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-KCHTGT

V/v báo cáo kết quả giải quyết và trả  
lời kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp  
thứ 21, HĐND tỉnh khóa X

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Kạn, ngày tháng 8 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Bắc Kạn tại văn bản số 5627/UBND-TH ngày 13/8/2024 về việc giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ 21, HĐND tỉnh khóa X.

Sau khi xem xét nội dung kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải giao cho Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn kiểm tra hiện trường, rà soát các hồ sơ, tài liệu có liên quan để trả lời nội dung đề nghị của cử tri. Sở Giao thông vận tải tổng hợp và báo cáo kết quả trả lời như sau: (có bảng tổng hợp kèm theo).

Với nội dung trên, Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh Bắc Kạn để tổng hợp gửi HĐND tỉnh theo quy định./.

**Nơi nhận:**

Bản điện tử

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Thanh tra Sở, VP sở;
- Lưu: VT, KCHTGT.(x)

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trịnh Đình Sinh**

## BẢNG TỔNG HỢP NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI

(Kèm theo công văn số /SGTVT-KCHTGT ngày /8/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn)

STT	Cử tri	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời	Văn bản trả lời	Ghi chú
	<b>I</b>	<b>LĨNH VỰC GIAO THÔNG - XÂY DỰNG</b>			
1	Lý Thị Hòa (Thôn Vằng Kè, xã Hà Hiệu, huyện Ba Bể)	Tại ngã ba Hà Hiệu - Chu Hương thuộc tỉnh lộ ĐT253 giao với Quốc lộ 279, Sở Giao thông vận tải lắp đặt đảo tam giác bằng tấm tôn quá cao làm che khuất tầm nhìn cho người tham gia giao thông, đề nghị xem xét, khắc phục.	Năm 2023, Sở giao thông vận tải Bắc Kạn được Cục Đường bộ Việt Nam cho phép đầu tư công trình sửa chữa đoạn tuyến từ Km315+550-Km319+350, Km320- Km321+400 trên QL.279 theo Quyết định số 206/QĐ-CĐBVN ngày 13/01/2023. Trong đó có lắp đặt đảo tam giác tại nút giao này bằng giải phân cách mềm. Việc Cử tri đề nghị, Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn sẽ kiểm tra và chỉ đạo khắc phục trong thời gian tới	Số 524/BQLBT-KTTK ngày 20/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK	
2	Nông Văn Chu (Chủ tịch Ủy ban MTTQVN xã Thượng Ân, huyện Ngân Sơn)	Đập tràn Nà Y trên đường tỉnh lộ 251 đi qua thôn Nà Y, xã Thượng Ân đã được đầu tư xây dựng. Tuy nhiên, vào mùa mưa nước không thoát kịp qua các cống thoát nước và tràn cao hơn mặt đập nên người dân không đi lại được. Đề nghị cấp có thẩm quyền xem xét xây dựng cầu cứng Nà Y để đảm bảo cho người dân đi lại thuận tiện.	Vị trí mà cử tri đề nghị làm cầu cứng tại lý trình Km7+900 ĐT.251, Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn trong năm 2024 đã đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh: Bố trí nguồn vốn để sửa chữa thay thế các đường tràn liên hợp cống bằng cầu cứng tại các vị trí Km7+900; Km13+900 ĐT.251. Tuy nhiên, nguồn vốn của tỉnh còn hạn chế nên chỉ bố trí triển khai sửa chữa thay thế đường tràn liên hợp cống bằng cầu cứng tại lý trình Km13+900 ĐT.251. Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn tiếp thu ý kiến, kiến nghị của cử tri và sẽ tham mưu cho Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn xin chủ trương	Số 531/BQLBT-KTTK ngày 21/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK	

			Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí nguồn vốn thay thế tràn lý trình Km7+900 bằng cầu cứng vào các năm tiếp theo.		
3	Hoàng Văn Bình, thôn Nà Cù, xã Cẩm Giàng, huyện Bạch Thông	Tiến độ sửa chữa, nâng cấp Quốc lộ 3 thuộc khu vực thôn Nà Cù còn chậm ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân nhất là vào mùa mưa do đường trơn trượt. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan có thẩm quyền đôn đốc đẩy nhanh tiến độ sửa chữa để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân	Vị trí mà cử tri đề nghị thuộc lý trình Km165+250-Km166+300 QL.3 nằm trong dự án thuộc công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và xử lý các điểm mất ATGT trên tuyến QL.3 đoạn Km165+250-Km166+300; Km169+100-Km172+400, tỉnh Bắc Kạn hiện tại đơn vị thi công đang thực hiện khối lượng theo thời gian thực hiện của Hợp đồng của công trình. Tuy nhiên do thời gian vừa qua thời tiết cực đoan mưa nhiều, khi mưa to nước mưa tràn ra mặt đường dẫn theo đất cát gây khó khăn cho các phương tiện và người dân tham gia giao thông qua đoạn tuyến trên. Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn thường xuyên chỉ đạo các đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ công trình, vệ sinh mặt đường nạo vét bùn đất, đảm bảo giao thông tuân thủ theo Thỏa thuận thi công số 31/KQLĐBI-QLBTKCHTGT ngày 18/3/2024 của Khu Quản lý đường bộ 1 về việc thỏa thuận về thời gian và biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT và hoàn thành công trình theo kế hoạch	Số 516/BQLBT-KTTK ngày 19/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK	
4	Ngôn Văn Trình, Chủ tịch Ủy ban MTTQVN xã Lương Bằng, huyện Chợ Đồn đề nghị	Xem xét giao cho Sở Giao thông vận tải tỉnh quản lý tuyến đường từ ngã ba Quốc lộ 3C đi xã Linh Phú, huyện Chiêm Hoá, tỉnh Tuyên Quang, hiện nay tuyến đường trên đã xuống cấp	Tuyến đường cử tri đề nghị là tuyến đường huyện ĐH.11 hiện tại do UBND huyện Chợ Đồn quản lý. Với nội dung kiến nghị của cử tri, đã được UBND huyện Chợ Đồn đề nghị tại Văn bản số 1701/UBND-KT&HT ngày 30/9/2020 và đã được. Sở	Số 1264/SGTVT-KCHTGT ngày 22/8/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh BK	

		<p>ngghiêm trọng, nhiều khúc cua gấp, hẹp, dốc, nhiều đoạn từ thôn Bản Đón, xã Lương Bằng, huyện Chợ Đồn lên đèo Cao Bắc ô tô không đi lại được, đề nghị sớm thực hiện duy tu, bảo dưỡng để người dân các xã giáp ranh giữa 02 tỉnh Bắc Kạn và Tuyên Quang đi lại, giao thương hàng hóa được thuận lợi hơn.</p>	<p>Giao thông vận tải tham mưu cho UBND tỉnh tại Văn bản số 1743/SGTVT-QLKCHTGT ngày 30/12/2020 về việc tham mưu giải quyết đề nghị của UBND huyện Chợ Đồn tại văn bản số 1701/UBND-KT&amp;HT ngày 30/9/2020 (Gửi kèm). Để đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến nêu trên, đề nghị cử tri có ý kiến với đơn vị quản lý tuyến đường (UBND huyện Chợ Đồn) để được phúc đáp theo quy định</p>		
5	<p>Khuong Danh Thái, Phó Chủ tịch HĐND thị trấn Bằng Lũng, huyện Chợ Đồn</p>	<p>Tuyến mương từ tổ 12 đến tổ 17 thị trấn Bằng Lũng, huyện Chợ Đồn nói riêng và tuyến mương dọc tuyến đường nội thị thị trấn Bằng Lũng, huyện Chợ Đồn nói chung thuộc Quốc lộ 3B có tình trạng bị vỡ nắp mương ảnh hưởng đến sinh hoạt và lưu thông của người dân. Cử tri đề nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, tu sửa, khắc phục tình trạng trên</p>	<p>Tuyến QL3B và QL3C đoạn qua nội thị thị trấn Bằng Lũng được xây dựng theo tiêu chuẩn đường nội thị, rãnh dọc trên vỉa hè được xây dựng có tấm đan tuy nhiên không thiết kế chịu lực vì vỉa hè chỉ dành cho người đi bộ. Qua kiểm tra hiện trường thấy rằng: Rãnh dọc trên vỉa hè tuyến QL3B và QL3C đoạn qua nội thị thị trấn Bằng Lũng có tổng số tấm đan bị hư hỏng là 48 tấm (<i>kích thước tấm là 0.6x1</i>)/11 vị trí. Nguyên nhân do tấm đan rãnh dọc bằng BTCT không chịu lực được xây dựng từ lâu, mặt khác do một số ô tô và xe cơ giới lưu thông lên vỉa hè nên đã gây ra hư hỏng các tấm đan đập rãnh nói trên; tuyến QL.3B, QL.3C đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Kạn do Cục Đường Bộ Việt Nam là đơn vị chủ quản và ủy thác cho sở Giao thông vận</p>	<p>Số 523/BQLBT-KTTK ngày 20/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK</p>	

			<p>tải Bắc Kạn thực hiện quản lý. Hàng năm Cục Đường bộ Việt Nam chỉ cấp kinh phí để thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên tuyến như: Công tác phát cây, nạo vét khơi thông cống rãnh, sửa chữa những ổ gà nhỏ trên mặt đường, các vấn đề khác như: Sửa chữa gia cố rãnh dọc, sửa chữa cống... không thuộc phạm vi công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên. Vấn đề cử tri đề nghị, Sở GTVT Bắc Kạn sẽ tổng hợp báo cáo Cục đường bộ Việt Nam để xin chủ trương và kinh phí thực hiện; Sở GTVT Bắc Kạn đề nghị UBND thị trấn Bằng Lũng tuyên truyền đến các hộ dân trên địa bàn không được cho các loại ô tô, xe cơ giới lưu thông, dừng đỗ trên hè đường để hạn chế tình trạng hư hỏng các tấm đan không chịu lực đập rãnh và dành đường cho người đi bộ đảm bảo an toàn (<i>vấn đề này ngày 16/8/2024 Sở giao thông vận tải Bắc Kạn đã trả lời văn bản số 1208/SGTVT-BQLBT</i>)</p>		
6	Triệu Kim Trìu, thôn Bản Cuôn 2, xã Ngọc Phái, huyện Chợ Đồn	Đoạn dốc Khau Thăm thuộc khu vực cuối thôn Bản Điều, xã Ngọc Phái, huyện Chợ Đồn trên Quốc lộ 3C ( <i>tuyến đường 254 cũ</i> ) thường xuyên xảy ra tình trạng sạt lở đất khi mưa lũ, gây	<p>Ý kiến mà cử tri kiến nghị thuộc lý trình từ Km75+200 đến Km75+600 tuyến đường ĐT254, vị trí này do địa hình phía bên trái tuyến là đồi cao địa chất đất, cát rời rạc khi thời tiết mưa to lượng nước nước nhiều cuốn theo đất, cát từ trên mái</p>	Số 521/BQLBT-KTTK ngày 20/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK	

		<p>ách tắc giao thông và nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Cử tri đề nghị cơ quan chức năng kịp thời kiểm tra, xử lý.</p>	<p>taluy xuống rãnh dọc, mặt đường gây kho khăn cho người và các phương tiện tham gia giao thông. Tiếp thu ý kiến của cử tri Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo đơn vị duy tu, bảo dưỡng thường xuyên thực hiện hút dọn đất cát đảm bảo giao thông và thực hiện Công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ theo hướng dẫn Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019; Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ</p>		
7	<p>Nông Thị Luyện, Phó Chủ tịch Ủy ban MTTQVN xã Sơn Thành, huyện Na Rì</p>	<p>Cống thoát nước của quốc lộ 3B đoạn qua nhà ông Hoàng Văn Hậu, thôn Xương Cưa, xã Sơn Thành, huyện Na Rì được xây dựng giữa dốc nên khi trời mưa, nước mưa cuốn đất đá vùi lấp ruộng của hộ dân. Đề nghị cấp có thẩm quyền, chỉ đạo, xử lý tình trạng nêu trên.</p>	<p>- Vị trí cử tri đề nghị là cống thoát nước D100, QL3B, cống được xây dựng để ngắt một phần nước từ rãnh dọc bên phải sang bên trái, nước từ hạ lưu cống chảy theo rãnh dọc bên trái khoảng 100m và đổ ra ruộng của dân. dẫn đến khi trời mưa, nước mưa cuốn đất đá làm ảnh hưởng đến việc canh tác của các thửa ruộng phía dưới hạ lưu; tuyến QL3B đoạn từ Km74-Km113+500 nói chung và vị trí cử tri đề nghị nói riêng được cải tạo nâng cấp và đưa vào khai thác sử dụng năm 2021. Từ khi tuyến được bàn giao đưa vào sử dụng, Ban quản lý bảo trì công trình đường bộ chỉ thực hiện công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên như: Phát cây, nạo vét rãnh</p>	<p>Số 526/BQLBT-KTTK ngày 20/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK</p>	

			<p>đọc...Các vấn đề sửa chữa khác như: xây rãnh dọc, công thoát nước..., Ban quản lý bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn phải tổng hợp, xây dựng kế hoạch hàng năm để trình Cục đường bộ Việt Nam chấp thuận và cấp kinh phí thực hiện; vấn đề cử tri đề nghị, Ban quản lý bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn xin tổng hợp và tham mưu báo cáo Cục đường bộ Việt Nam xin chủ trương thực hiện (<i>Ban sẽ tổ chức thực hiện khi có chấp thuận của Cục đường bộ Việt Nam</i>).</p>		
		<p>Đoạn nương từ trạm y tế xã Lam Sơn cũ khi mưa to cuốn đất đá trôi xuống đường quốc lộ 3B gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị cấp có thẩm quyền nghiên cứu giải pháp khắc phục tình trạng nêu trên để đảm bảo an toàn giao thông.</p>	<p>Vị trí cử tri đề nghị là đoạn rãnh dọc Km83+690- Km83+720 QL.3B (<i>bên phải tuyến</i>). Trong thời gian qua, trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn thường xuyên có mưa lũ diễn ra trên diện rộng gây sạt lở ta luy đường, đất đá tràn rãnh dọc và tràn ra mặt đường trên các tuyến đường giao thông thuộc địa bàn tỉnh Bắc Kạn trong đó có đoạn Km83+690- Km83+720 QL.3B; việc sạt lở nói trên là do ảnh hưởng của mưa lũ, Sở GTVT Bắc Kạn đang thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, sử lý ùn tắc giao thông theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.</p>		
8	<p>Đặng Như Tiên, Chủ tịch Ủy ban MTTQVN xã Như Cốc, huyện Chợ Mới</p>	<p>Đầu tư nâng cấp tuyến đường ĐT256 đoạn qua địa phận xã Như Cốc, hiện nay tuyến đường đã xuống cấp, không đảm bảo an toàn giao thông, tiềm ẩn</p>	<p>Đoạn tuyến cử tri đề nghị là đoạn Km1-Km3+00 ĐT.256. Ngày 19/8/2024, Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn đã kiểm tra và làm việc với cử tri</p>	<p>Số 533/BQLBT-KTTK ngày 21/8/2024 của Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ BK</p>	

		<p>nhiều tai nạn nguy hiểm cho người và phương tiện khi lưu thông.</p>	<p>Đặng Như Tiến, Chủ tịch Ủy ban MTTQVN xã Như Cố huyện Chợ Mới, tỉnh Bắc Kạn, qua kiểm tra tuyến ĐT.256, đặc biệt là đoạn Km1-Km3+00 hiện nay đã xuống cấp, xuất hiện nhiều vị trí ổ gà nhỏ lẻ. Năm 2024 theo nguồn vốn được giao, Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn đang triển khai sửa chữa nền mặt đường và hệ thống thoát nước trên các đoạn tuyến Km12+00 – Km15+00; Km23+00- Km23+500; Km38+00 - Km42+00 và đoạn Km3+150 – Km3+900 ĐT.256. Đối với đoạn tuyến cử tri đề nghị, đơn vị quản lý tuyến đường đã triển khai thực hiện vá ổ gà bằng đá dăm nhựa nguội để đảm bảo an toàn. Do nguồn kinh phí hàng năm còn hạn chế, nên chỉ thực hiện việc sửa chữa, khắc phục một số đoạn tuyến hư hỏng nặng, Ban Quản lý bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn sẽ báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí nguồn kinh phí đầu tư sửa chữa sớm trong những năm tiếp theo</p>		
--	--	--	---	--	--