

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 994 /SGTVT-KCHTGT

V/v báo cáo kết quả giải quyết và trả
lời kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp
thứ 21, HĐND tỉnh khóa X

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Kạn, ngày 12 tháng 7 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Bắc Kạn tại văn bản số 4655/UBND-TH ngày 10/7/2024 về việc giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ 21, HĐND tỉnh khóa X.

Sau khi xem xét nội dung kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các đơn vị liên quan và kiểm tra hiện trường, rà soát các hồ sơ, tài liệu có liên quan để trả lời nội dung đề nghị của cử tri. Sở Giao thông vận tải xin báo cáo kết quả trả lời như sau: *(có bảng tổng hợp kèm theo)*.

Với nội dung trên, Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh Bắc Kạn để tổng hợp gửi HĐND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

Bản điện tử

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Thanh tra Sở, VP sở;
- Lưu: VT, KCHTGT.(x)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trịnh Đình Sinh

BẢNG TỔNG HỢP NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI

(Kèm theo công văn số 994 /SGTVT-KCHTGT ngày 12 /7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn)

STT	Cử tri	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời	Văn bản trả lời
	I	LĨNH VỰC GIAO THÔNG - XÂY DỰNG		
1	Cử tri Lý Hồng Thái, Chủ tịch Hội Nông dân xã Cổ Linh, huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn	Tuyến đường 258B đoạn qua xã Công Bằng - Cổ Linh đã xuống cấp, đề nghị bố trí nguồn kinh phí để sửa chữa, khắc phục, nâng cấp, giúp người dân đi lại thuận tiện	Nội dung trên Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn đã phúc đáp và gửi về UBND huyện Pác Nặm biết và thông báo đến cử tri, tại văn bản số 968/SGTVT-KCHTGT ngày 11/7/2024 (có văn bản gửi kèm theo)	Văn bản trả lời số 993/SGTVT- KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn
2	Cử tri Hoàng Văn Lực, thôn Tân Lập, xã Vũ Muộn, huyện Bạch Thông	Đường tỉnh 253B đoạn qua cổng UBND xã Vũ Muộn khoảng 2km không có cống thoát nước khi mưa lũ tràn xuống nhà người dân, đề nghị xây dựng cống thoát nước đối với đoạn đường trên	Nội dung cử tri đề nghị thuộc lý trình Km11+00-Km11+700 tuyến đường ĐT.253B, vị trí đoạn tuyến này hiện trạng đã có 03 cống ngang đường lần lượt tại Km11+030, Km11+300, Km11+700	Văn bản trả lời số 992/SGTVT- KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn
3	- Cử tri Hoàng Hữu Đức (Chủ tịch UBMTTQVN xã Thanh Vân) - Cử tri Đoàn Văn Thuận (Chủ tịch UBMTTQVN xã Nông Hạ).	“Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra và xem xét, sửa chữa các điểm hư hỏng trên tuyến đường tỉnh lộ 259 đi qua địa bàn xã Thanh Vân để giao thông đi lại được thuận tiện, an toàn”(của cử tri Hoàng Hữu Đức) và “Bố trí nguồn lực sửa chữa, nâng cấp tuyến đường 259 (đoạn từ cầu Sáu Hai vào	tuyến đường tỉnh ĐT.259 được cải tạo, sửa chữa năm 2021 và cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại, thuận tiện, an toàn của nhân dân trong khu vực. Do đặc thù đoạn tuyến này có lượng phương tiện lưu thông trên đường khá cao nên hiện giờ một số vị trí đã xuất hiện dấu hiệu xuống cấp. Hiện nay, các dự án sửa chữa định kỳ trên các tuyến đường tỉnh năm 2024 đã triển khai thực hiện theo kế hoạch đã phê duyệt. Trong thời gian tới, Sở giao thông	Văn bản trả lời số 991/SGTVT- KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn

		thôn Cao Thanh, xã Nông Hạ) vì hiện nay đã bị xuống cấp trầm trọng” (của cử tri Đoàn Văn Thuận)	vận tải sẽ xây dựng kế hoạch năm 2025, do nguồn vốn bảo trì hằng năm còn hạn hẹp, nên Sở sẽ căn cứ theo thứ ưu tiên như: mức độ hư hỏng, tầm quan trọng, mật độ giao thông và nhiều yếu tố liên quan khác để xác định danh mục sửa chữa đảm bảo các yếu tố kịp thời và hiệu quả đầu tư	
4	cử tri Đoàn Văn Thuận (<i>Chủ tịch UBMTTQVN xã Nông Hạ</i>).	Bố trí đây nắp cống của tuyến đường 259 đoạn từ ngã ba thôn Bản Tết 2 vào đầu nhà bà Nguyễn Thị Luyện để đảm bảo an toàn cho người dân đi lại	sau khi kiểm tra hiện trường, đoạn đường cử tri đề nghị không thuộc đường tuyến ĐT.259 do Sở Giao thông vận tải được giao quản lý, đề nghị cử tri có ý kiến với đơn vị quản lý tuyến đường để được phúc đáp theo quy định	
5	- Cử tri Lê Phúc Thâm (<i>Chủ tịch UBND xã Yên Cư</i>)	Hiện nay tuyến ĐT 256 đoạn qua xã Yên Hân xuống cấp nghiêm trọng, đề nghị cấp có thẩm quyền xem xét sửa chữa, nâng cấp tuyến đường, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân	Đoạn tuyến cử tri đề nghị thuộc Km21+00 đến Km24+500 ĐT.256, theo kế hoạch sửa chữa định kỳ năm 2024, Sở Giao thông vận tải đang triển khai thực hiện công trình”Sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường và hệ thống thoát nước đoạn Km12+00 - Km15+00; Km23+00 - Km23+500; Km38+00 - Km42+00 và cải tạo đường cong đoạn Km3+150 - Km3+900 ĐT.256” trong đó có thực hiện cải tạo, sửa chữa mặt đường và hệ thống thoát nước từ Km23+00 đến Km23+500 thuộc địa phận xã Yên Hân, huyện Chợ Mới. Hiện tại công trình đang thực hiện các bước lựa chọn nhà thầu thi công xây lắp theo quy định	Văn bản trả lời số 986/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn

6	- Cử tri Ma Văn Hoàng (<i>P.Chủ tịch UBND xã Yên Cư</i>).	Xem xét bố trí vốn để xây dựng hệ thống mương thoát nước đường tỉnh lộ 256 đoạn từ Trạm y tế xã Yên Cư đến ngã ba thôn Nà Hoáng, xã Yên Cư	sau khi kiểm tra hiện trường, đoạn đường cử tri đề nghị thuộc Km24+600 đến Km25+00 (T) ĐT.256, hiện trạng là rãnh đất có dấu hiệu bị đọng nước, nguyên nhân do nước thải sinh hoạt từ khu dân cư chảy xuống và nước mưa gây ảnh hưởng đến thoát nước khu vực này. Năm 2024, do nguồn kinh phí hạn hẹp nên Sở Giao thông vận tải đã khảo sát và lựa chọn những vị trí có mức độ hư hỏng cao, cấp thiết để thực hiện sửa chữa, cải tạo trên tuyến đường tỉnh ĐT.256. Trước mắt, để đảm bảo thoát nước, Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên tăng cường công tác kiểm tra, nạo vét, khơi thông rãnh tại khu vực nêu trên	Văn bản trả lời số 986/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn
7	Cử tri Lục Văn Minh, Bí thư chi bộ thôn Nà Vài, xã Bằng Thành, huyện Pác Nặm	Hiện nay, tuyến đường tỉnh ĐT.258C đoạn Bộc Bó - Bằng Thành có nhiều điểm sạt lở (cả ta luy dương và ta luy âm), tại các điểm sạt lở có nguy cơ làm mất đất sản xuất của người dân. Đề nghị xem xét đầu tư xây dựng kè chống sạt lở tại các điểm có nguy cơ sạt lở để bảo vệ đất sản xuất của người dân	Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn cùng Ban Quản lý, bảo trì công trình đường bộ Bắc Kạn, Công ty cổ phần quản lý và xây dựng giao thông Bắc Kạn phối hợp với Đại diện UBND huyện Pác Nặm ngày 13/6/2024 cùng nhau tiến hành xác minh thiệt hại (<i>Có giấy mời kèm theo</i>) và đang trình UBND tỉnh Bắc Kạn Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp theo quy định, sau khi có Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp sẽ tiến hành đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả thiên tai (hót dọn đất, đá sạt lở, xếp kè rọ đá chống sạt...)	Văn bản trả lời số 988/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn

8	Cử tri Hoàng Văn Lưu, thôn Nà Oóc, xã Bình Trung, huyện Chợ Đồn	trên tuyến đường 254 (Quốc lộ 3C) thường xảy ra sạt lở nhưng chậm được khắc phục, xử lý. Đề nghị cơ quan chức năng sớm khắc phục, xử lý đất sạt lở, đảm bảo lưu thông tuyến đường cho bà con nhân dân	Nội dung mà cử tri có ý kiến là các vị trí sạt lở đất đá trên tuyến quốc lộ 3C do ảnh hưởng của mưa, lũ. Sau khi xảy ra sạt lở do thiên tai, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo công ty cổ phần quản lý và xây dựng giao thông Bắc Kạn (nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường quốc lộ 3C) thực hiện rào chắn, cắm biển cảnh báo và thực hiện ngay công tác thông đường bảo đảm giao thông được thông suốt, an toàn. Đối với các vị trí sạt lở (không ảnh hưởng đến lưu thông trên tuyến) đến thời điểm hiện tại đã được nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường quốc lộ 3C thực hiện hót dọn xong	Văn bản trả lời số 981/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn
9	Cử tri Ma Thị Năm, Chủ tịch UBMTTQVN xã Đồng Lạc, huyện Chợ Đồn	đề nghị xây dựng mương thoát nước sau hạ lưu cống Quốc lộ 3C trên địa bàn xã Đồng Lạc để tránh tình trạng khi mưa lớn, nước tràn ra đường và xuống ruộng dân khu vực thôn Thôm Phả, thôn Nà Dầu	Tuyến đường ĐT.254 được đầu tư xây dựng tại Quyết định số 868/QĐ-UBND ngày 22/6/2017 của UBND tỉnh Bắc Kạn do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư và bàn giao cho Sở Giao thông vận tải quản lý từ năm 2020. Hiện tại, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường ĐT.254 thực hiện theo hợp đồng ký kết. Nội dung mà cử tri có ý kiến là hạ lưu các cống tại Km90+150; Km90+470; Km96+170 và Km96+530. Một số vị trí hạ lưu cống đã bị lấp không thoát được nước và có hạ lưu là khu ruộng của dân (tồn tại trước khi giao Sở Giao thông vận tải quản lý), khi mưa lớn nước	Văn bản trả lời số 985/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn

			không thoát kịp nước tràn ra mặt đường và ruộng của dân. Năm 2024, kế hoạch sửa chữa định kỳ trên các tuyến đường tỉnh đã được duyệt, không có danh mục sửa chữa hạ lưu các vị trí công nêu trên. Mặt khác, việc xử lý hạ lưu công nêu trên nằm ngoài phạm vi đất dành cho đường bộ (ngoài phạm vi xử lý của Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn), cần nguồn kinh phí lớn và phải thực hiện công tác giải phóng mặt bằng. Trước mắt, Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn chỉ đạo nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ thường xuyên kiểm tra, nạo vét các vị trí công nêu trên. Đồng thời, sẽ thực hiện rà soát hạ lưu các vị trí công trên tuyến đường ĐT.254 và phối hợp với UBND huyện Chợ Đồn báo cáo UBND tỉnh xem xét, bố trí kinh phí triển khai thực hiện	
10	Cử tri Ma Văn Bảy, Chủ tịch UBMTTQVN xã Yên Phong, huyện Chợ Đồn	Tuyến đường 254B từ Bình Trung đến xã Đồng Thắng, huyện Chợ Đồn đã hư hỏng, xuống cấp, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông như đoạn đường qua khu vực Nà Kham, thôn Cốc Héc, xã Đồng Thắng rãnh dọc bị vùi lấp, gây ô nhiễm môi trường. Cử tri đề nghị bố trí kinh phí để sửa	Nội dung đề nghị của cử tri là tuyến đường ĐT.254B, tỉnh Bắc Kạn, Do quá trình khai thác sử dụng đã lâu, kết hợp với các đợt mưa lũ kéo dài, nhiều đoạn trên tuyến ĐT.254B xuất hiện mặt đường bị bong tróc, đặc biệt có một số vị trí ổ gà, gây khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Hàng năm, UBND tỉnh Bắc Kạn bố trí nguồn kinh phí để thực hiện công tác sửa chữa định kỳ trên các tuyến đường tỉnh. Do nguồn kinh phí hạn hẹp nên Sở	Văn bản trả lời số 987/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn

		chữa, nâng cấp tuyến đường nói trên. Đồng thời, đầu tư kinh phí xây dựng cầu cứng trên tuyến đường này tại thôn Bản Tắm, xã Yên Phon	Giao thông vận tải xây dựng danh mục công trình theo thứ tự ưu tiên dựa trên mức độ hư hỏng, tầm quan trọng tuyến đường, mật độ dân cư, lưu lượng xe lưu thông.....Đối với tuyến đường ĐT.254B, UBND tỉnh quyết định đầu tư sửa chữa tại Quyết định số 964/QĐ-UBND ngày 04/6/2024 về việc Phê duyệt dự án: Sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường và hệ thống thoát nước đoạn Km3+00 - Km4+00; Km5+800 - Km6+500; Km7+900 - Km9+900; Km11+600 - Km12+00; Km13+00 - Km14+100; Km14+200 - Km14+600; Km16+00 - Km16+300; Km16+800 - Km17+100; Km18+400 - Km19+00 ĐT.254B. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà thầu theo quy định, dự kiến đến tháng 8/2024 sẽ triển khai thi công xây dựng	
11	Cử tri Lý Văn Thuấn, Bí thư chi bộ thôn Nà Mèo, xã Nam Cường, huyện Chợ Đồn	đề nghị sửa chữa lại công hạ lưu thoát nước tuyến đường 254 (<i>khu vực thôn Nà Mèo, Bản Mới, Cốc Lùng thuộc xã Nam Cường</i>) khi mưa lớn không thoát được nước người dân đi lại rất khó khăn	Tuyến đường ĐT.254 được đầu tư xây dựng tại Quyết định số 868/QĐ-UBND ngày 22/6/2017 của UBND tỉnh Bắc Kạn do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư và bàn giao cho Sở Giao thông vận tải quản lý từ năm 2020. Hiện tại, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường ĐT.254 thực hiện theo hợp đồng ký kết. Nội dung mà cử tri có ý kiến là hạ lưu các cống tại Km99+570; Km100+620 và Km101+100,	Văn bản trả lời số 989/SGTVT-KCHTGT ngày 12/7/2024 của Sở GTVT Bắc Kạn

			<p>ĐT.254, tỉnh Bắc Kạn (riêng vị trí công tại Km101+100 đã có văn bản trả lời). Các vị trí hạ lưu công này là khu ruộng, nương thủy lợi và nhà dân (tồn tại trước khi giao Sở Giao thông vận tải quản lý). Năm 2024, kế hoạch sửa chữa định kỳ trên các tuyến đường tỉnh đã được duyệt, không có danh mục sửa chữa hạ lưu các vị trí công nêu trên. Mặt khác, việc xử lý hạ lưu công nêu trên nằm ngoài phạm vi đất dành cho đường bộ (ngoài phạm vi xử lý của Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn), cần nguồn kinh phí lớn và phải thực hiện công tác giải phóng mặt bằng. Trước mắt, Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn chỉ đạo nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ thường xuyên kiểm tra, nạo vét các vị trí công nêu trên. Đồng thời, sẽ thực hiện rà soát hạ lưu các vị trí công trên tuyến đường ĐT.254 và phối hợp với UBND huyện Chợ Đồn báo cáo UBND tỉnh xem xét, bố trí kinh phí triển khai thực hiện</p>	
12	<p>Cử tri Phạm Đức Hiền, thôn Pác Nghiên, xã Bình Trung huyện Chợ Đồn, cử tri Hoàng Văn Hỷ, Chủ tịch UBND xã Bình Trung</p>	<p>Cho biết trên nhiều đoạn đường trên tuyến Quốc lộ 3C, nhất là đoạn đường rẽ sang trường Tiểu học Bình Trung và đoạn km 39+700 và 39+900 thường xuyên xảy ra tai nạn. Cử tri đề nghị đề nghị cơ quan chức năng</p>	<p>Nội dung mà các cử tri có ý kiến cũng được các cử tri xã Bình Trung, cử tri xã Bằng Lãng, huyện Chợ Đồn đề nghị và đã được Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn trả lời tại văn bản số 1817/SGTVT-KCHTGT ngày 16/11/2023; văn bản số 775/SGTVT-KCHTGT ngày 10/6/2024</p>	

	và cử tri Triệu Thái Nghiệp, thôn Pác Pậu, xã Bình Trung	quan tâm mở cửa đường và lắp gương cầu cho người dân		
--	--	--	--	--