UBND TỈNH BẮC KẠN **BAN AN TOÀN GIAO THÔNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 09 /KH-BATGT	*Bắc Kạn, ngày 14 tháng 01 năm 2022*

KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2022

Tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chỉ thị số 12-CT/TU ngày 02/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Bắc Kạn về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa; Kế hoạch số 597/KH-UBND ngày 12/10/2020 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về triển khai thực hiện nhiệm "Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025" trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn; Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2022.

Ban An toàn giao thông tỉnh Bắc Kạn xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 có chủ đề **"Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19"** với tinh thần "*vì sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông"*, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích.

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn, tạo bước chuyển biến về ý thức của người tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải.

- Siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ và nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa các cấp, các ngành, các lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) so với năm 2021.

2. Yêu cầu.

- Triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT từ tỉnh đến các sở, ban, ngành, đoàn thể, các địa phương ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022.

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể, có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn tại đơn vị, địa phương.

- Phổ biến, quán triệt đến từng cán bộ công chức, viên chức và người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID 19; gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trong lĩnh vực cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác đảm bảo TTATGT; chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành vận tải, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý các vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố cần tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chỉ thị số 12-CT/TU ngày 02/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Bắc Kạn về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa; Kế hoạch số 597/KH-UBND ngày 12/10/2020 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn về triển khai thực hiện nhiệm "Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025".

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị; xây dựng văn hoá giao thông an toàn cho mọi tầng lớp

nhân dân tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động "Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia - không lái xe" và "Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện".

3. Thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về giao thông vận tải; chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ cho lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trên những địa bàn trọng điểm, mở các chuyên đề xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông; thực hiện hiệu quả hoạt động kiểm tra tải trọng phương tiện, cơi nới thành, thùng xe.

4. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; phối hợp thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa. Tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống an ninh, biển báo hiệu, đèn tín hiệu; quan tâm xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông; thực hiện tốt công tác đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bão lũ.

5. Phát triển hệ thống vận tải công cộng, gắn với công tác quản lý đào tạo cấp đổi giấy phép lái xe và quản lý an toàn đường thủy nội địa; nâng cao chất lượng tuyến vận tải xe buýt đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và học sinh để đi lại bằng dịch vụ công cộng; chú trọng quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, quản lý luồng tuyến, bến bãi đường thủy nội địa; thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về đăng ký, đăng kiểm, lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp đổi giấy phép lái xe.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.

7. Tiếp tục hưởng ứng các hoạt động của Chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2021 - 2030" của Liên hợp quốc về Cải thiện An toàn giao thông đường bộ.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Căn cứ Kế hoạch này các sở, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề **"Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19** trong đó:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng và phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề **Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19"** với tinh thần "*vì sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông"*. Tổ chức ra quân

năm ATGT 2022 triển khai hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia - không lái xe” và “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”.

- Tổ chức triển khai kịp thời các chỉ đạo của Chính phủ, Uỷ ban ATGT Quốc gia và của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Chủ động tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị, địa phương thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT các sự kiện chính trị quan trọng của tỉnh, dịp lễ, tết...; tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao để tham mưu cho UBND tỉnh có các chỉ đạo kịp thời.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện thành phố tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT phù hợp với diễn biến của tình hình dịch bệnh.

- Tham mưu cho UBND tỉnh thực hiện việc trang cấp thiết bị, công cụ hỗ trợ cho lực lượng trực tiếp làm công tác đảm bảo TTATGT, kiến nghị đề xuất với Bộ GTVT, UBATGTQG, Tổng cục Đường bộ Việt Nam các bất cập về tổ chức giao thông, các điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Bắc Kạn và các cơ quan báo chí nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Triển khai các chương trình phối hợp đã ký kết giữa Ban ATGT tỉnh với các cấp, các ngành, đoàn thể về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tổ chức hội nghị sơ kết, tổng kết để kiểm điểm, đánh giá rút kinh nghiệm; phối hợp xử lý hiện trường các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, tổ chức thăm hỏi động viên các nạn nhân, gia đình bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh khó khăn.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2022"; tiếp tục phối hợp thực hiện Chương trình trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em vào lớp Một “Giữ trọn ước mơ”, “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”... các chuyên đề do Uỷ ban ATGT Quốc gia phát động.

2. Sở Giao thông vận tải

- Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải, triển khai, thực hiện các Nghị định, quy định mới trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường

thủy nội địa và Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đến năm 2025 định hướng đến năm 2035 tỉnh Bắc Kạn. Tổ chức rà soát, bổ sung, điều chỉnh các đề án quy hoạch và các đề án khác, đảm bảo trình Uỷ ban nhân tỉnh, Chủ tịnh Uỷ ban nhân dân tỉnh ban hành đúng kế hoạch.

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông. Tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống an ninh, biển báo hiệu; xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh; tuyên truyền, vận động và kiên quyết xử lý những trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất của giao thông, hành lang an toàn đường bộ. Thực hiện tốt công tác đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả bão lũ.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành trong các lĩnh vực: kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; điều kiện kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn, công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ, đường thủy nội địa.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách hợp đồng và du lịch, có giải pháp quản lý các loại hình dịch vụ vận tải mới.

- Tiếp tục thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT gắn với chủ đề năm 2022. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch và tiếp tục thực hiện cải cách thủ tục hành chính trong việc thực hiện cấp, đổi giấy phép lái xe. Chú trọng công tác kiểm tra, giám sát, quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới.

3. Công an tỉnh

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm chắc tình hình, triển khai đồng bộ, hiệu quả phù hợp với tình hình dịch bệnh COVID 19; trong đó: Tăng công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, mở các đợt cao điểm xử lý các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, ma tuý, vi phạm về tốc độ đối với người lái xe, các quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện, xe ô tô hết niên hạn và quá hạn kiểm định... Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác giám sát giao thông, xử lý vi phạm về an toàn giao thông.

- Đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông các sự kiện chính trị quan trọng của tỉnh, các kỳ thi Trung học cơ sở, Trung học phổ thông, các dịp lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán...; Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, tiếp tục thực hiện cuộc vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

- Phối hợp với ngành giao thông vận tải, chính quyền địa phương khảo sát kiến nghị những bất hợp lý về tổ chức giao thông. Chỉ đạo điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có tính chất nghiêm trọng, các vụ tai nạn giao thông do lỗi của người điều khiển phương tiện.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2021-2022 đảm bảo phù hợp với diễn biến của tình hình dịch bệnh; chú trọng giáo dục ý thức và đạo đức công dân, trách nhiệm xã hội ngay từ bậc giáo dục mầm non để hình thành các thế hệ công dân có ý thức, văn hóa và đạo đức tốt trong khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với lực lượng chức năng, các bậc phụ huynh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục và có giải pháp ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, xe gắn máy; tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe môtô, xe gắn máy, xe đạp điện. Tiếp tục phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và Công ty Honda Việt Nam tổ chức triển khai chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh vào lớp 1 năm học 2021-2022.

5. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo, đài của địa phương và trung ương đóng trên địa bàn tỉnh tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về đảm bảo TTATGT, trong đó, tập trung tuyên truyền phổ biến Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và chủ đề Năm An toàn giao thông 2022; tuyên truyền, vận động đảng viên, cán bộ, công chức nêu gương cùng toàn dân thực hiện, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền và sản phẩm truyền thông phù hợp với nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên phát thanh, truyền hình, trên báo mạng và mạng xã hội.

6. Sở Y tế

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Sở Y tế tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khoẻ cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn toàn tỉnh, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân có vi phạm theo quy định; phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khoẻ định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma tuý, tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho cán bộ y tế cấp xã, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm ATGT tại cơ sở.

- Tiếp tục phối hợp thông tin về tình hình dịch bệnh COVID 19 để các lực lượng chức năng có giải pháp phù hợp đảm bảo giao thông an toàn.

7. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

8. Sở Tài chính: Bảo đảm kinh phí thực hiện nhiệm vụ ATGT từ nguồn dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2022 được cấp có thẩm quyền giao.

9. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc tỉnh tiếp tục phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động "Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT" gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 **Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19"** với tinh thần "*vì sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông"*, tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về đảm bảo An toàn giao thông và đưa nội dung thực hiện công tác đảm bảo ATGT vào trong cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh"; gắn tiêu chí văn hóa giao thông với việc nâng cao chất lượng xây dựng gia đình văn hóa, khu dân cư văn hóa.

10. Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan thông tin truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn trong đó hướng vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn. Phát huy vai trò của Hội Cựu Chiến binh trong phong trào Cựu chiến binh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông; Hội Nông dân trong việc tuyên truyền xây dựng văn hoá giao thông người dân trên địa bàn nông thôn; Sở Văn hóa thể thao và Du lịch kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia; Liên đoàn Lao động tỉnh tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đặc biệt là thực hiện nghiêm Luật Phòng chống tác hại của rươu, bia.

11. Đề nghị Sở Công thương phối hợp với các Sở, ngành và địa phương kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng,

linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy…giả, nhái, không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường; tiếp tục phối hợp với Công an tỉnh, Sở GTVT có giải pháp trong việc kiểm soát tải trọng phương tiện đối với khoáng sản trên địa bàn tỉnh ngay từ đầu nguồn hàng.

12. UBND các huyện, thành phố tiếp tục triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chỉ thị số 12-CT/TU ngày 02/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Bắc Kạn về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa. Căn cứ điều kiện thực tiễn từng địa phương và Kế hoạch này, chủ động xây dựng Kế hoạch an toàn giao thông năm 2022 theo chủ đề của năm với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo TTATGT; xây dựng và triển khai kế hoạch hành động thực hiện chủ đề năm an toàn giao thông 2022, kế hoạch tuyên truyền, kế hoạch chuyên đề phù hợp với tình hình thực tế của dịch bệnh và điều kiện thực tế tại địa phương; chú trọng lực lượng làm công tác đảm bảo TTATGT các xã, phường, thị trấn.

- Tiếp tục thực hiện chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông theo chỉ đạo của Công an tỉnh, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn. Trong đó tăng cường kiểm tra các tuyến, địa bàn nông thôn, tập trung kiểm tra các hành vi vi phạm là nguyên nhân xẩy ra tai nạn giao thông ; phối hợp với các trường học quản lý và xử lý nghiêm học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện khi chưa đủ tuổi. Thực hiện hiệu quả bộ cân kiểm tra tải trọng xe được trang bị, đảm bảo TTATGT trong vận tải khách và an toàn đường thủy nội địa.

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT phù hợp với từng đối tượng, địa bàn đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn gắn với các mô hình tự quản về an toàn giao thông, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường.

- Ưu tiên nguồn kinh phí thực hiện công tác duy tu, bảo trì các tuyến đường được giao quản lý gắn với việc thực hiện dự án LRAMP, quản lý sử dụng vỉa hè, sắp xếp hợp lý các hoạt động sử dụng tạm thời vỉa hè, lòng đường để trông giữ xe, kinh doanh, buôn bán, tổ chức đám cưới, đám tang.... đảm bảo TTATGT.

Trên đây là Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022, Ban An toàn giao thông tỉnh Bắc Kạn đề nghị các sở, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Uỷ ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố, các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:
Gửi bản điện tử
- TT. Tỉnh Uỷ (b/c);
- TT. HĐND, UBND tỉnh (b/c);
- Uỷ ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Trưởng Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Các Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- Ban Thi đua - Khen thưởng tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu : VT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Dương Ngọc Thuyết